

บทคัดย่อ

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัญหาและอุปสรรคบนโครงข่ายทางเดินเท้าในพื้นที่อาคารเรียนภายในมหาวิทยาลัยอุบลราชธานี เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนา และทราบค่าดัชนีความสามารถของการเดิน (Walkability Index) บนทางเดินเท้าที่มีอยู่ภายในพื้นที่ศึกษา โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลด้วยวิธีการเก็บแบบสอบถามทั้งในรูปแบบของกระดาษ และรูปแบบของ Google Form สำหรับกลุ่มตัวอย่างจำนวน 220 คน เพื่อสำรวจทัศนคติต่อปัจจัยที่ส่งผลต่อการเดิน อีกทั้งยังได้ทำการเดินสำรวจปัญหาบนทางเดินเท้าที่มีอยู่ รวมไปถึงความต่อเนื่องของโครงข่ายทางเดินเท้าที่มีภายในพื้นที่ศึกษา ผลการศึกษา พบว่า ค่าเฉลี่ยของดัชนีความสามารถในการเดินบนโครงข่ายทางเดินเท้าในพื้นที่ศึกษา มีค่าเท่ากับ 67.97 ซึ่งถือว่าอยู่ในเกณฑ์ที่มีความสะดวกในการเดินปานกลาง และควรพัฒนาให้ดียิ่งขึ้น นอกจากนี้ พบว่า ปัจจัยที่มีคะแนนสูงสุด 3 อันดับแรก คือ การบำรุงรักษาความสะอาด (86.91 คะแนน) ความปลอดภัยจากอาชญากรรม (84.09 คะแนน) และความต่อเนื่องของทางเดินเท้า (77.64 คะแนน) ซึ่งปัจจัยที่มีคะแนนสูงจะถือว่าปัจจัยนั้นมีความสมบูรณ์ และในส่วนของ การให้คะแนนค่าน้ำหนักความสำคัญของปัจจัยที่ส่งผลต่อการเดินในพื้นที่การศึกษาด้วยวิธีจัดลำดับความสำคัญ (Ranking Question Analysis ; RQA) พบว่าปัจจัยที่ผู้คนให้ความสำคัญ 3 อันดับแรก คือ พฤติกรรมของผู้ขับขี่ (คิดเป็นร้อยละ 31.60) รองลงมาคือ การข้ามถนนอย่างปลอดภัย (ร้อยละ 18.46) และความพร้อมของทางข้าม (ร้อยละ 17.68) ผลการสำรวจปัญหาของโครงข่ายทางเดินเท้าที่มีอยู่ และความต่อเนื่องของโครงข่ายทางเดินเท้า พบว่า ทางเดินเท้าบางช่วงยังขาดความต่อเนื่อง และยังมีทางข้ามที่ไม่พร้อมใช้งานอยู่หลายช่วง ส่งผลให้ผู้เดินเท้าข้ามถนนไม่เป็นระเบียบ และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ทั้งนี้อาจเนื่องมาจากมหาวิทยาลัยอุบลราชธานีเป็นสถานศึกษาที่ส่วนใหญ่ปกคลุมไปด้วยต้นไม้และธรรมชาติ ทำให้บางพื้นที่ทางเดินเท้ายังเข้าไม่ถึง ควรมีการปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายทางเดินเท้า เพื่อให้คุณภาพของโครงข่ายทางเดินเท้าดีขึ้น ปัญหาที่พบจากการสำรวจถูกรวบรวมไว้ในระบบฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ที่พัฒนาขึ้นบนระบบ Google My Maps เพื่อให้ผู้ใช้ทางเดินเท้าสามารถเรียกดูข้อมูลและเป็นข้อมูลให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปประยุกต์ใช้ในการปรับปรุงแก้ไขต่อไป

Abstract

This study aims to examine the problems and obstacles on the pedestrian network within the academic buildings of Ubon Ratchathani University. The findings are expected to be beneficial for future development and to determine the Walkability Index of existing pedestrian pathways within the study area. Data collection was conducted through questionnaires in both paper format and Google Forms, with a sample size of 220 respondents, to assess attitudes toward factors affecting walking. Additionally, a field survey was conducted to identify issues on the pedestrian pathways and evaluate the continuity of the pedestrian network within the study area.

The results indicate that the average Walkability Index for the pedestrian network in the study area is 67.97, which falls within the moderate level of walking convenience, suggesting the need for further improvements. Furthermore, the three highest-scoring factors were cleanliness maintenance (86.91 points), safety from crime (84.09 points), and pedestrian path continuity (77.64 points). High scores indicate that these factors are well-maintained. Regarding the ranking of factors influencing walking in the study area, analyzed using the Ranking Question Analysis (RQA) method, the top three most important factors, according to respondents, were driver behavior (31.60%), safe street crossing (18.46%), and the availability of crosswalks (17.68%).

The survey on pedestrian network issues and continuity revealed that certain sections of walkways lack connectivity, and several crosswalks are not functional, causing pedestrians to cross roads in an unregulated manner, which may lead to accidents. This may be due to the university's natural environment, with extensive tree coverage, limiting accessibility in some pedestrian areas. Therefore, improvements and developments of the pedestrian network are necessary to enhance its quality.

The identified issues have been compiled into a Geographic Information System (GIS) database developed using Google My Maps. This system allows pedestrians to access information and serves as a resource for relevant agencies to utilize in future improvements and modifications.