

การสำรวจและการออกแบบปรับปรุงวงเวียนเพื่อลดความเสี่ยง
ในการเกิดอุบัติเหตุ : กรณีศึกษา วงเวียนน้ำพุ จังหวัดอุบลราชธานี

โดย นายชัยกฤต เจริญสุข

นายปิยะรัฐ เมืองปากโยธา

บทคัดย่อ

โครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจและออกแบบปรับปรุงวงเวียนในมีความปลอดภัย โดยใช้กรณีศึกษา วงเวียนน้ำพุ จังหวัดอุบลราชธานี ซึ่งในสภาพปัจจุบันมีความเสี่ยงสูงในการเกิดอุบัติเหตุ การศึกษานี้มุ่งเน้นไปที่การวิเคราะห์ปัญหาการจราจร ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ และปัจจัยที่ส่งผลต่อประสิทธิภาพของวงเวียน โดยใช้กระบวนการสำรวจและเก็บข้อมูลทางกายภาพของถนน ปริมาณการจราจร และพฤติกรรมจราจรของผู้ใช้ถนน

ผลการสำรวจ พบว่า ปัญหาหลักของวงเวียนน้ำพุ ได้แก่ การเข้า-ออกวงเวียนที่ไม่เป็นระบบ ความเร็วของยานพาหนะที่สูงเกินไป และการขาดสัญญาณหรือเครื่องหมายจราจรที่ชัดเจน เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว การศึกษานี้ได้ออกแบบแนวทางการปรับปรุงที่เน้นการควบคุมความเร็ว การเพิ่มความชัดเจนของช่องทางจราจร และการปรับปรุงขนาดของวงเวียนให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรในปัจจุบัน

แนวทางการปรับปรุงที่นำเสนอในโครงการนี้สามารถใช้เป็นต้นแบบในการพัฒนางวงเวียนอื่น ๆ ที่มีปัญหาคล้ายกัน และช่วยให้การจราจรมีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

Survey and Design for improvement of roundabout to reduce the risk of accidents: Case study of “Nam Pu” roundabout in Ubon Ratchathani

By Mr. Chaikrit Charoensuk
Mr. Piyarat Mueangpakyotha

Abstract

This project aims to survey and design safety improvements for a roundabout, using Nam Phu Roundabout in Ubon Ratchathani Province as a case study. The current condition of this roundabout poses a high risk of accidents. The study focuses on analyzing traffic issues, accident risks, and factors affecting roundabout efficiency through physical road surveys, traffic volume assessments, and driver behavior analysis.

The survey results indicate that the main issues at Nam Phu Roundabout include disorganized entry and exit movements, excessive vehicle speeds, and a lack of clear traffic signals or markings. To address these problems, the study proposes design improvements that focus on speed control, clearer lane markings, and adjustments to the roundabout size to accommodate current traffic conditions.

The proposed improvements from this study can serve as a model for upgrading other roundabouts facing similar challenges, enhancing both traffic safety and efficiency.